

**CIRCULAR ACLARATORIA  
PLIEGOS DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES**

<b>Circular N° 2</b>	
<b>Lugar y Fecha</b>	<b>Buenos Aires, 14/08/2017</b>
<b>Organismo contratante</b>	<b>COMISIÓN NACIONAL DE ENERGIA ATÓMICA</b>

<b>Organismo contratante</b>	
<b>COMISIÓN NACIONAL DE ENERGIA ATÓMICA</b>	
<b>GERENCIA DE ÁREA CAREM</b>	
<b>DEPARTAMENTO DE COMPRAS Y CONTRATACIONES</b>	
<b>Por RÉGIMEN DE COMPRAS Y CONTRATACIONES aprobado por R.P. 310/15</b>	

<b>Procedimiento de selección</b>			
<b>Tipo:</b>	<b>LICITACION PUBLICA</b>	<b>N°</b>	<b>05/2017</b>
<b>Clase:</b>	<b>ETAPA UNICA NACIONAL</b>		
<b>Modalidad:</b>	<b>SIN MODALIDAD</b>		
<b>Expediente</b>	<b>F-82-2017</b>		
<b>Rubro :</b>	<b>403 – SERVICIO DE TRANSPORTE Y DEPOSITO</b>		

<b>Objeto de la contratación:</b>
<b>SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL CAREM ZÁRATE-CAMPANA-CABA</b>

<b>ACTO DE APERTURA:</b>	
<b>Lugar/Dirección</b>	<b>GERENCIA DE AREA CAREM DEPARTAMENTO DE COMPRAS Y CONTRATACIONES CAREM Predio CAREM Lima – Edificio ASCN – Ruta 9 Km103 / Camino Central Atucha – Zárate – Bs. As.</b>
<b>Día y Hora</b>	<b>29/08/2017 A LAS 11:10HS.</b>

**DESCRIPCIÓN**

**PREGUNTAS**

**Consulta al Renglón 1 y 2 :**

Necesario Hab. CNRT?, Motor delantero o trasero?

**Respuesta al Renglón N° 1 y 2 :**

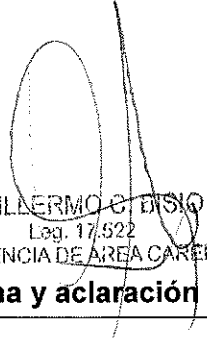
Sí, es necesaria la habilitación de la CNRT. Motor trasero.

**Consulta al Renglón 1 y 2**

Sí, es necesario Hab. CNRT para los servicios. (Afirmación)?

**Respuesta al Renglón N° 1 y 2 :**

Sí, es necesaria la habilitación de la CNRT.

  
**GUILLERMO C. BISIO**  
 Leg. 17.522  
 GERENCIA DE AREA CAREM  
**Firma y aclaración**