

**CIRCULAR MODIFICATORIA
PLIEGOS DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES**

Circular N° 2	
Lugar y Fecha	Buenos Aires 09/10/2018
Organismo contratante	COMISIÓN NACIONAL DE ENERGIA ATÓMICA

Organismo contratante	
COMISIÓN NACIONAL DE ENERGIA ATÓMICA	
GERENCIA DE ÁREA CAREM	
DEPARTAMENTO DE COMPRAS Y CONTRATACIONES	
Por RÉGIMEN DE COMPRAS Y CONTRATACIONES aprobado por R.P. 310/15	

Procedimiento de selección			
Tipo:	COMPARACION DE COTIZACIONES	N°	44/2018
Clase:	ETAPA ÚNICA NACIONAL		
Modalidad:	SIN MODALIDAD		
Expediente	F-93-2018		
Rubro :	408 - SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS		

Objeto de la contratación:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE PUENTE GRUA

ACTO DE APERTURA:	
Lugar/Dirección	GERENCIA DE ÁREA CAREM DEPARTAMENTO DE COMPRAS Y CONTRATACIONES CAREM - Avda. del Libertador 8.250, 3° Piso – Ala Correa – C.A.B.A.
Día y Hora	12/10/2018 A LAS 11:10 Hs.

Costo del Pliego: SIN VALOR
Visita a Obra: NO APLICA

DESCRIPCIÓN

Respuestas alas consultas efectuadas

Pregunta N° 1

¿Cuál es la causa que determina realizar mantenimiento correctivo del equipo?

Respuesta N° 1

Actualmente la viga principal se encuentra cruzado, No descarrilado.

Pregunta N° 2

¿Cuál es la ubicación del puente grúa dentro del Centro Atómico Bariloche?

Respuesta N° 2

Se encuentra en las instalaciones del laboratorio de Robótica, en el edificio del simulador del CAREM.

Pregunta N° 3

¿Cuál/es son las cargas que el mismo maneja? ¿De qué tipo?

Respuesta N° 3

ch.t.



Hasta la fecha, la carga máxima que manejó fue inferior a una tonelada.

Pregunta N° 4

¿Cuál es la marca/fabricante del puente grúa?

Respuesta N° 4

El fabricante del puente grúa es la empresa Tecnoizajes

Pregunta N° 5

¿Cuál es su trocha o luz libre entre vigas carrileras?

Respuesta N° 5

12m a 14m

Pregunta N° 6

¿Cuál es su capacidad de carga?

Respuesta N° 6

5 toneladas

Pregunta N° 7

El equipo es monorriel o birriel?

Respuesta N° 7

El equipo es Birriel

Pregunta N° 8

¿Cuál es el peso propio del equipo?

Respuesta N° 8

Dato desconocido.

Pregunta N° 9

¿Cuántos motores de translación principal del puente grúa posee?

Respuesta N° 9

Posee dos motores.

Pregunta N° 10

¿Conoce su potencia y relación de transmisión?

Respuesta N° 10

Dato desconocido.

Pregunta N° 11

¿Cuál es su marca? ¿Fabricante?

Respuesta N° 11

El motor de translación es marca Weg

Pregunta N° 12

¿Cuáles son las fallas que los mismos presentan?

Respuesta N° 12

El motor de translación principal no presenta fallas.

Pregunta N° 13

¿Cuál es la altura a la que se encuentra ubicado el puente grúa?

Respuesta N° 13

Aproximadamente 10metros.

ch-t.



Pregunta N° 14

¿Posee pasarela de mantenimiento en toda la longitud del equipo?

Respuesta N° 14

No dispone.

Pregunta N° 15

¿De requerirse, se puede ingresar a la sala con equipos para elevación de cargas y personas tales como grúas y plataformas de elevación?

Respuesta N° 15

El espacio es reducido, pero se puede ingresar con equipo. Para referencia de dimensiones, se puede considerar al elevador manitou Maniaccess.

Pregunta N° 16

¿Cuál es la distancia vertical del desarrollo de cable del equipo de elevación?

Respuesta N° 16

Dato desconocido.

Pregunta N° 17

¿Cuántos ramales o reenvíos de cables poseen la pasteca de elevación?

Respuesta N° 17

Posee uno. Se adjunta foto en el anexo fotográfico.

Pregunta N° 18

¿Cuántos motores de elevación posee el equipo de elevación?

Respuesta N° 18

Posee uno.

Pregunta N° 19

¿Conoce su potencia y relación de transmisión?

Respuesta N° 19

Dato desconocido.

Pregunta N° 20

¿Cuál es su marca? ¿Fabricante?

Respuesta N° 20

Marca Weg.

Pregunta N° 21

¿Cuáles son las fallas que los mismos presentan?

Respuesta N° 21

El motor de elevación no presenta fallas.

Pregunta N° 22

¿Cuántos motores de translación de carro polipasto posee?

Respuesta N° 22

Posee un motor.

Pregunta N° 23

¿Conoce su potencia y relación de transmisión?

Respuesta N° 23

cht.



Dato desconocido.

Pregunta N° 24

¿Cuál es su marca? ¿Fabricante?

Respuesta N° 24

Marca Weg.

Pregunta N° 25

¿Cuáles son las fallas que los mismos presentan?

Respuesta N° 25

No presenta fallas.

Pregunta N° 26

¿El equipo posee limitador de carga electrónico?

Respuesta N° 26

Dato desconocido.

Pregunta N° 27

¿Posee planos, detalle técnico, memoria de cálculo, fotografías del equipo, de su estado actual y de las roturas?

Respuesta N° 27

Se posee fotografías del estado actual del equipo. El equipo no presenta roturas.

Pregunta N° 28

¿Se requiere realizar mantenimiento sobre las vigas carrileras y carriles del mismo?

Respuesta N° 28

Si se requiere.

Pregunta N° 29

¿Cuál es el desplazamiento del mismo dentro de la sala de trabajo?

Respuesta N° 29

El desplazamiento de la viga principal, es de 16m.

Pregunta N° 30

¿De requerirse, posee planos, detalle técnico, memoria de cálculo, fotografías de las vigas y carriles, de su estado actual y de las roturas?

Respuesta N° 30

Se presentan fotografías del estado actual. Se adjuntan en el anexo fotográfico. El sistema no presenta roturas.

Pregunta N° 31

¿Se requiere realizar mantenimiento sobre las columnas que soportan las vigas carrileras?

Respuesta N° 31

No se requiere.

Pregunta N° 32

¿De requerirse, posee planos, detalle técnico, memoria de cálculo, fotografías de las columnas de soporte de vigas carrileras, de su estado actual y de las roturas?

Respuesta N° 32

Se dispone de planos, también fotografías que se adjuntan en el anexo fotográfico.

Ch.t.



Pregunta N° 33

¿Por cuánto al suministro de energía, cual es la tensión de trabajo del equipo?

Respuesta N° 33

La tensión de trabajo es de 220V/380V

Pregunta N° 34

¿La alimentación principal es por medio de blindo trolley o cable feston?

Respuesta N° 34

Es por medio de cable tipo feston.

Pregunta N° 35

¿El tablero de potencia y comando, que fallas presenta?

Respuesta N° 35

No presenta fallas.

Pregunta N° 36

¿Cuál es su marca? ¿Fabricante?

Respuesta N° 36

Se desconoce.

Pregunta N° 37

¿Los motores del equipo son servomotores/paso a paso?

Respuesta N° 37

Posee motores trifásicos de inducción.

Pregunta N° 38

¿El equipo posee sistema de reconocimiento de posición dentro del área de trabajo?

Respuesta N° 38

No posee.

Pregunta N° 39

¿Qué grado de automatización posee? (Descripción)

Respuesta N°39

Se desconoce

Pregunta N° 40

¿Cuenta con variadores de frecuencia?

Respuesta N° 40

Se desconoce.

Pregunta N° 41

¿El equipo trabaja con rampas de aceleración y frenado?

Respuesta N° 41

Se desconoce.

Pregunta N° 42

¿Cuáles son sus velocidades mínimas y máximas?

Respuesta N° 42

Se desconoce.

Pregunta N° 43

Ch.T.



¿Se solicita mantenimiento correctivo pero la mayoría de las inspecciones son visuales, eso es correcto?

Respuesta N° 43

Correcto. El mantenimiento es principalmente para corregir la desalineación de la viga principal del puente.

Pregunta N° 44

¿Qué fallas deben considerarse para reparar?

Respuesta N° 44

Debido a la presencia de suciedad en las vigas carrileras se produjo que la viga principal se mueva cruzada o en diagonal.

Pregunta N° 45

¿Se requiere cambio de piezas/equipos/productos y componentes?

Respuesta N° 45

No se requiere.

Pregunta N° 46

¿Se requiere solo mantenimiento sin recambio de piezas y componentes?

Respuesta N° 46

Si, se requiere solo mantenimiento sin recambio de piezas y componentes.

Pregunta N° 47

¿Se requiere provisión de piezas extras de recambio? ¿Cuáles?

Respuesta N° 47

No aplica.

Pregunta N° 48

¿El equipo se encuentra operativo?

Respuesta N° 48

Si, el equipo se encuentra operativo, pero fuera de servicio preventivo.

Pregunta N° 49

¿De no estar operativo, cual fue la causa que lo quitó de servicio?

Respuesta N° 49

No aplica.

Pregunta N° 50

¿Se requiere repintado del mismo?

Respuesta N° 50

No se requiere.

Pregunta N° 51

¿Cuál es el tipo de protección anticorrosiva que posee?

Respuesta N° 51

Se desconoce.

Pregunta N° 52

¿Qué consideraciones se deben tener al momento de realizar el mantenimiento?

Respuesta N° 52

Ch.T.



El puente grúa se encuentra ubicado en las instalaciones de un laboratorio de Robótica, donde se cuenta con dos robots kuka y otros instrumentos, que se encuentran anclados a la loza, que es necesario salvaguardar su integridad durante las tareas de mantenimiento.

Pregunta N° 53

¿Existen otros equipos dentro de la sala de trabajo?

Respuesta N°53

Se cuenta con dos robots kuka y otros instrumentos, que se encuentran anclados a la loza, que es necesario salvaguardar su integridad durante las tareas de mantenimiento.

Pregunta N° 54

¿Cuál es el tiempo estipulado para realizar el mantenimiento?

Se estipula realizar el mantenimiento en un plazo no mayor a los 5 días hábiles.

Pregunta N° 55

¿Conoce el alcance de la provisión de servicio de mantenimiento?

Respuesta N° 55

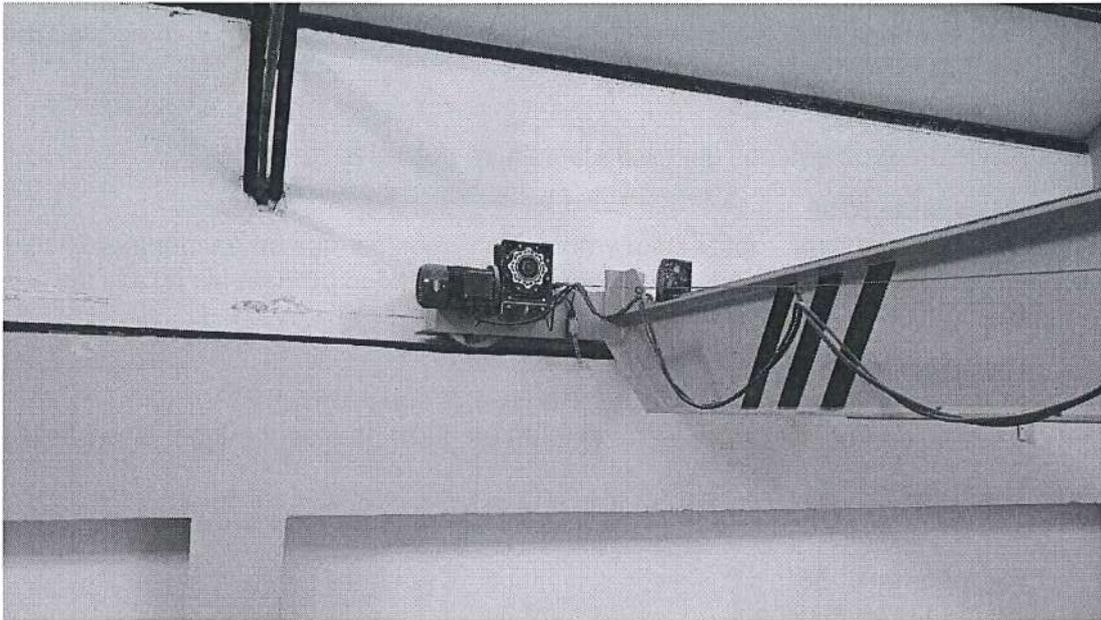
Se detalla en el pliego.

Anexo fotográfico.

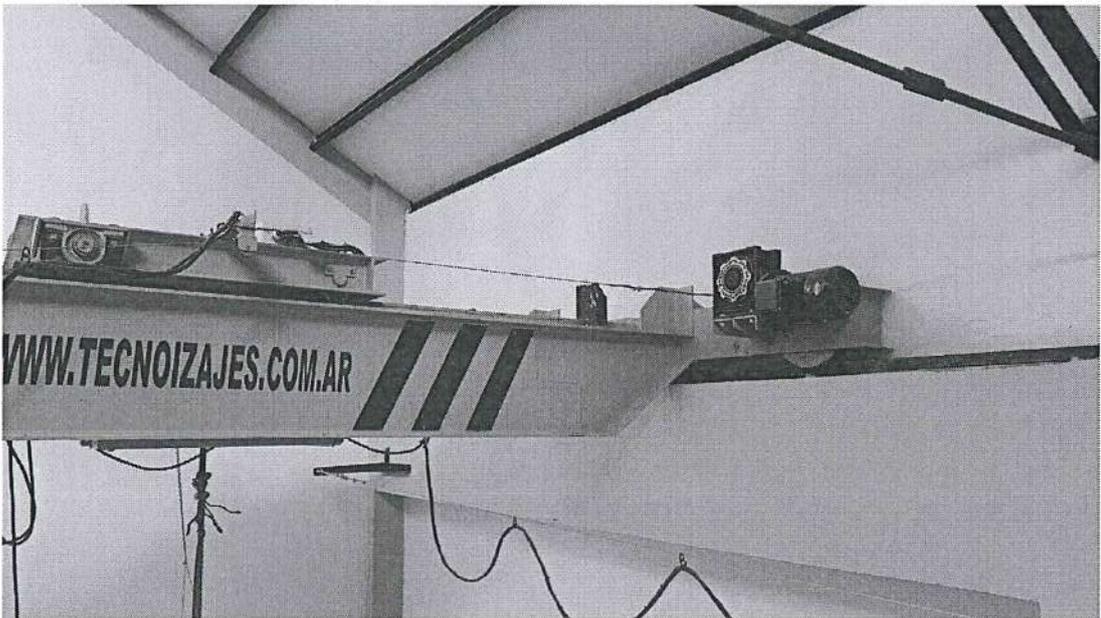


Vista frontal.

cht

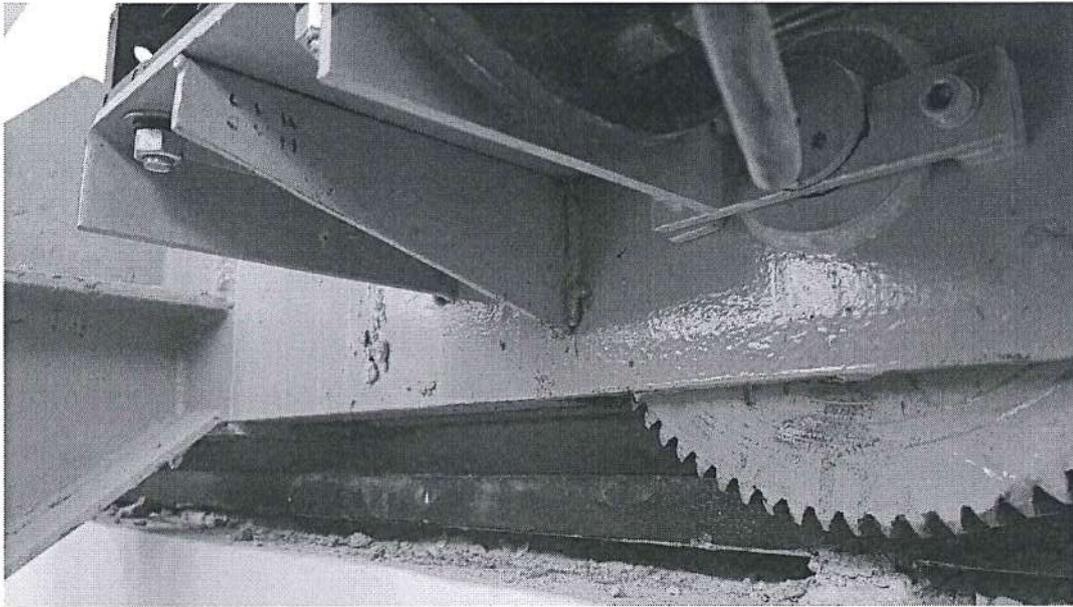


Lado izquierdo.

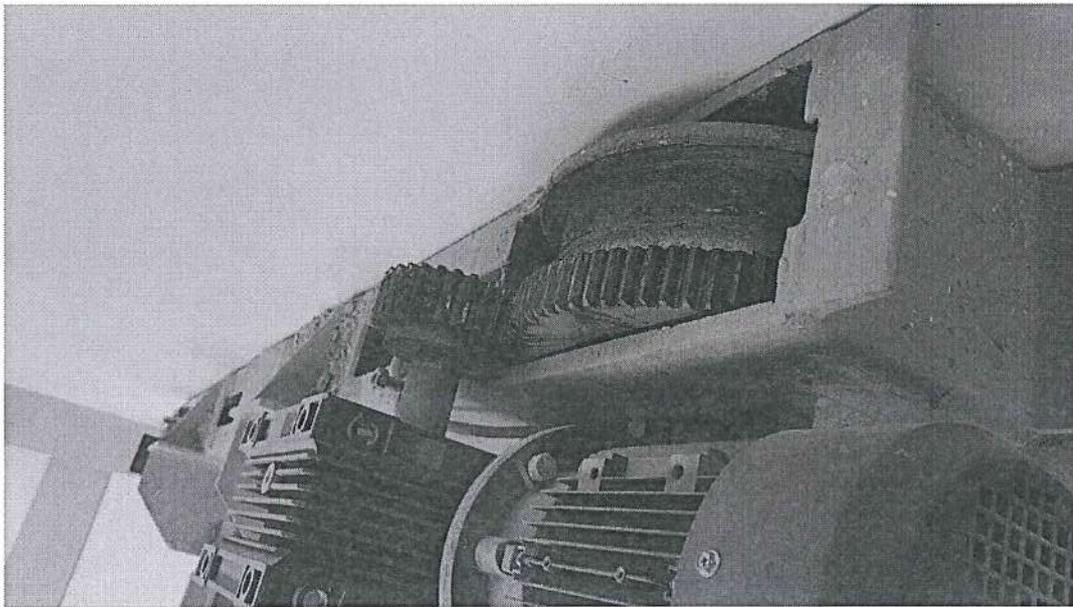


Lado derecho.

Ch.T.

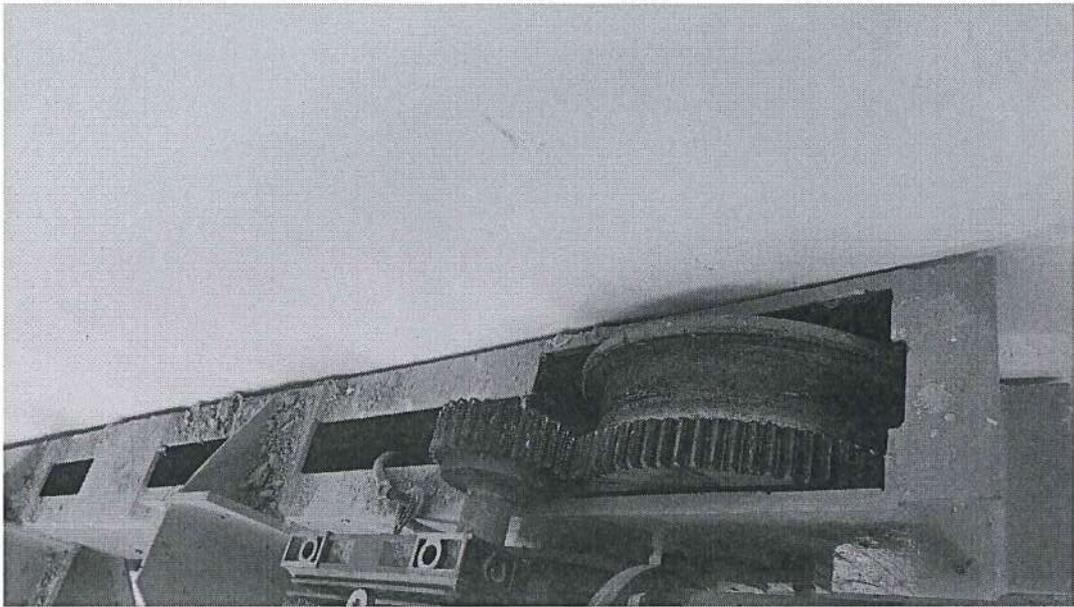


Lado derecho A.

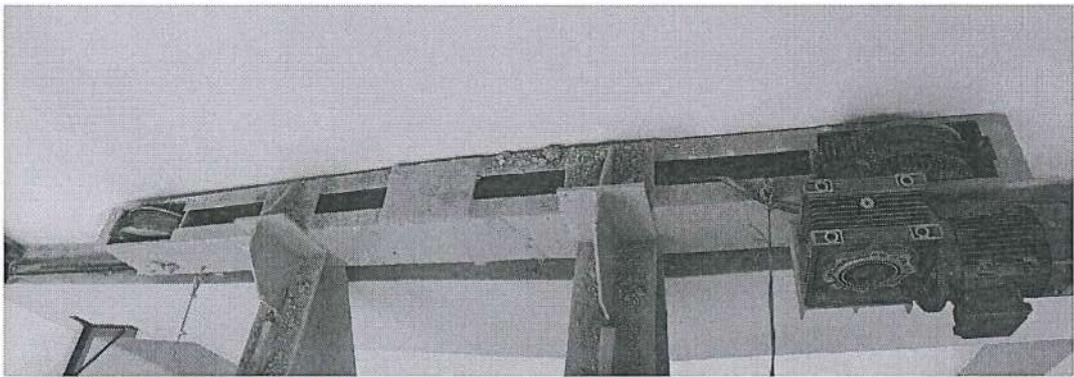


Lado derecho superior

Ch.T.

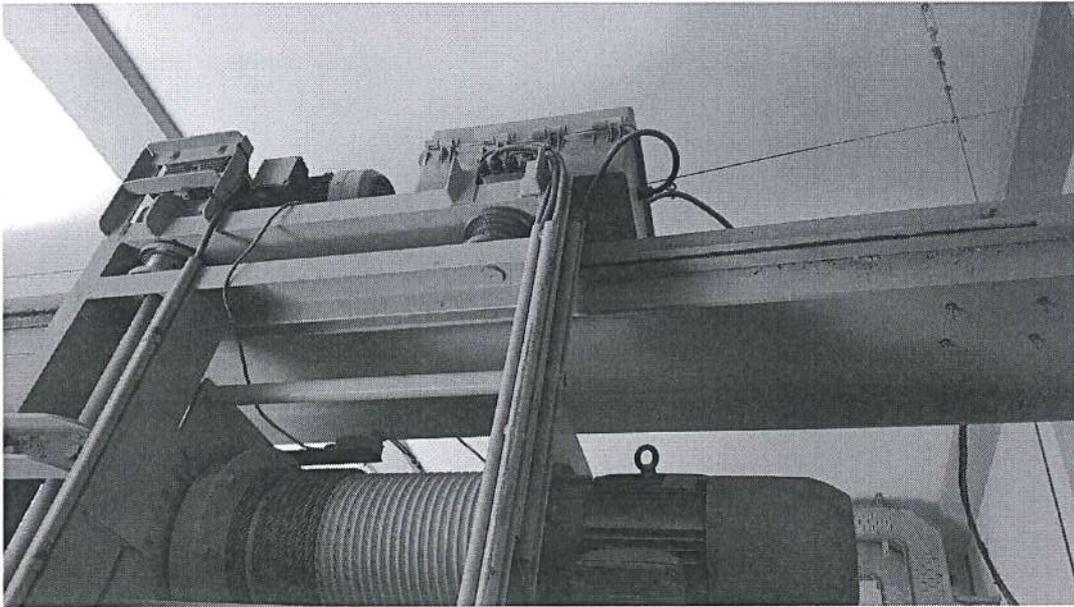


Lado superior otra vista.

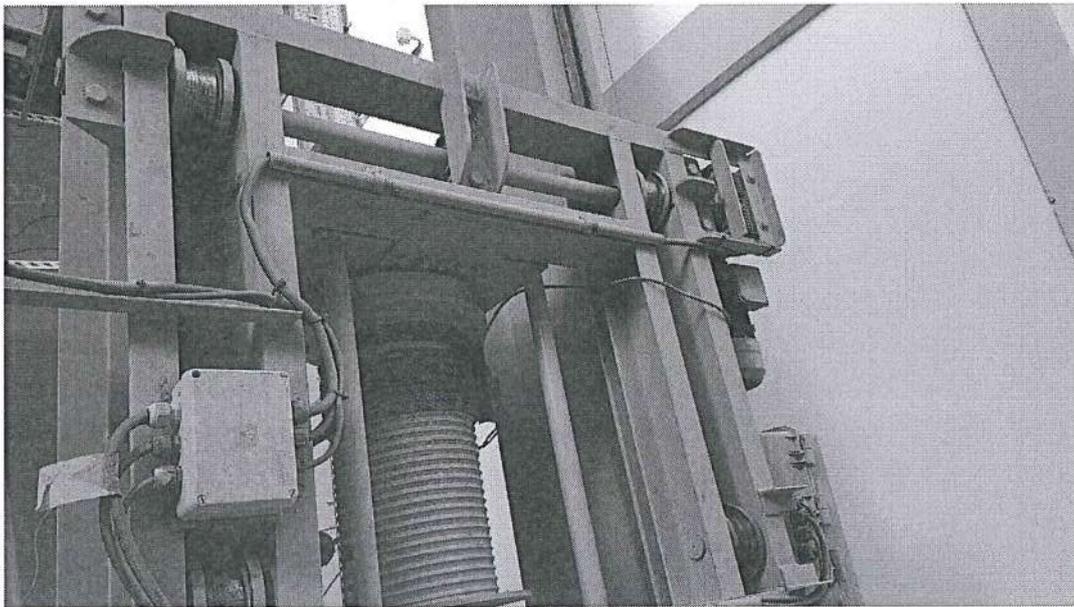


Otra vista lado derecho.

Ch. t.

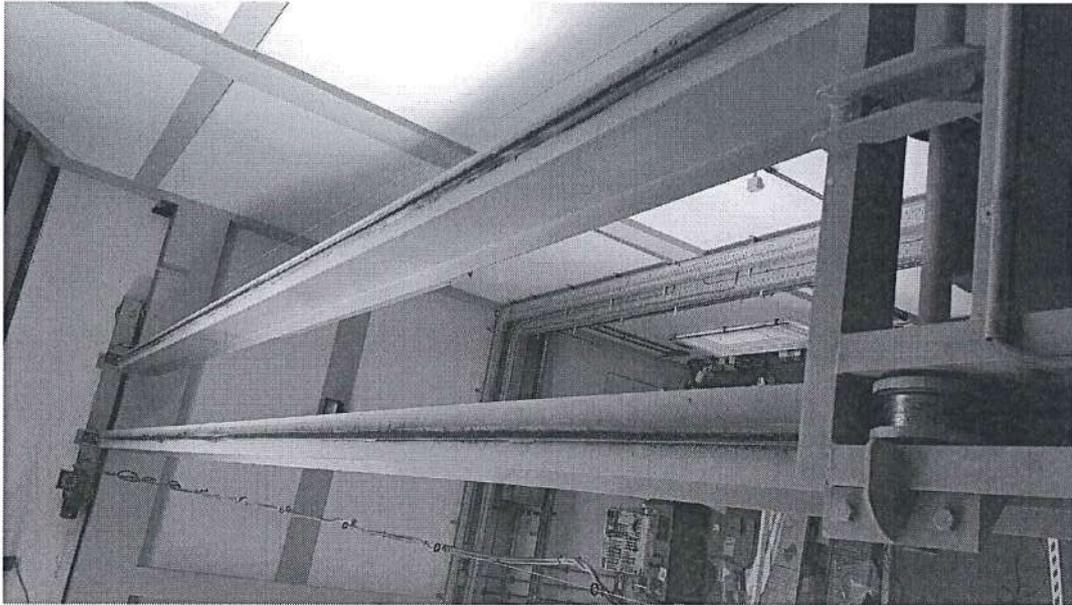


Carro central detalle A



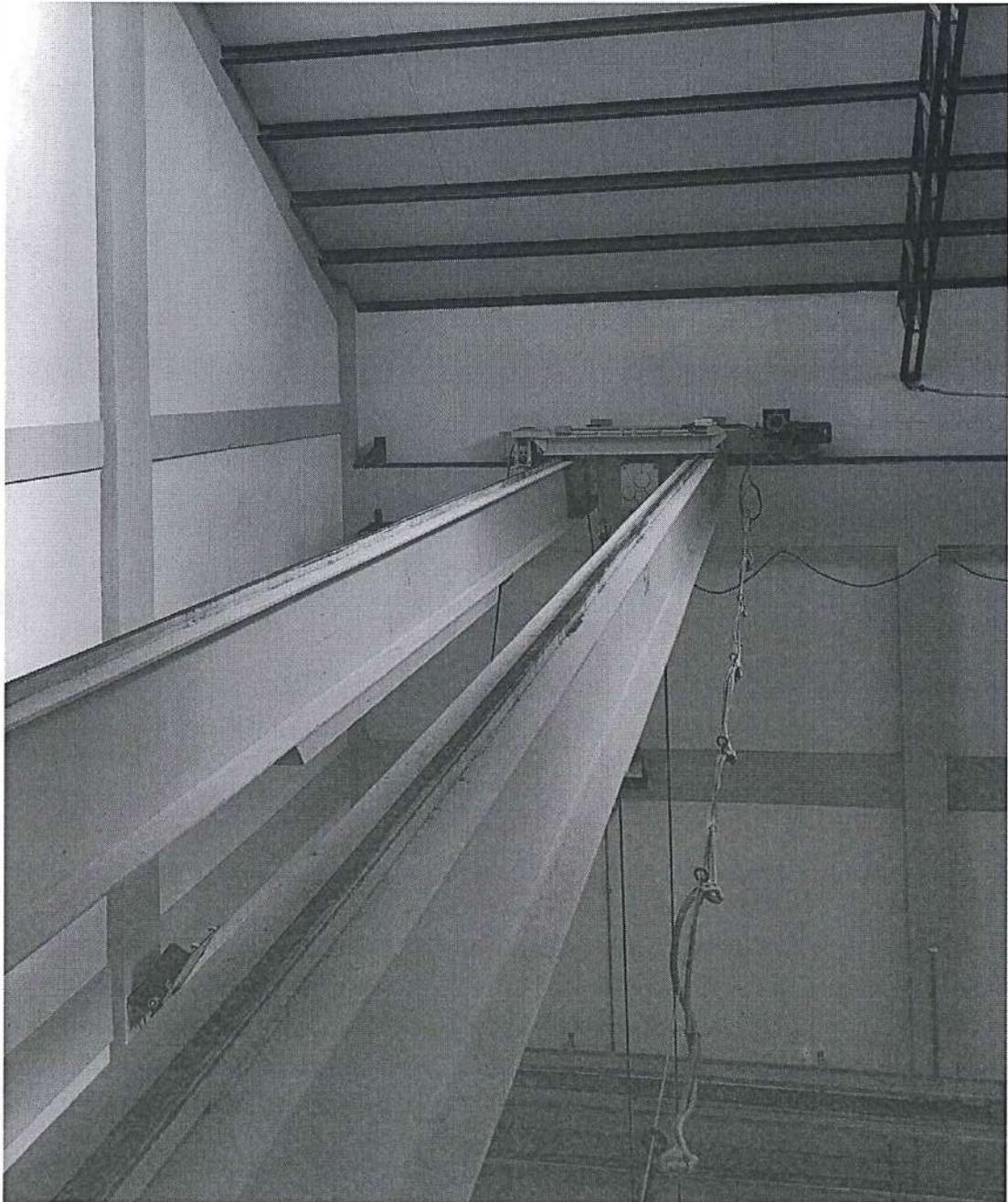
Carro central detalle

ch.T.



Guia Central vista hacia el lado izquierdo.

cht.

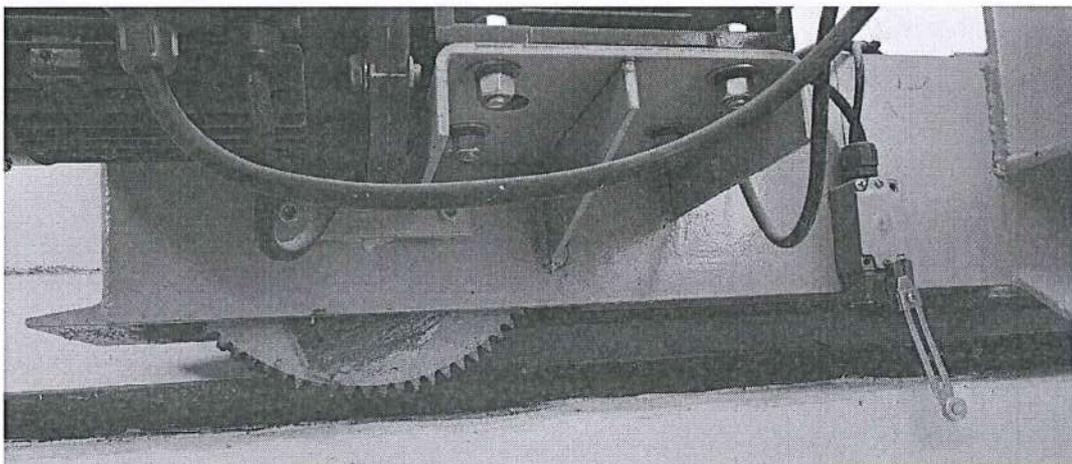


Guía Central vista hacia el lado derecho.

Ch.T.



Guía carrilera lado derecho.



Vista lado izquierdo inferior.

Ch. T.

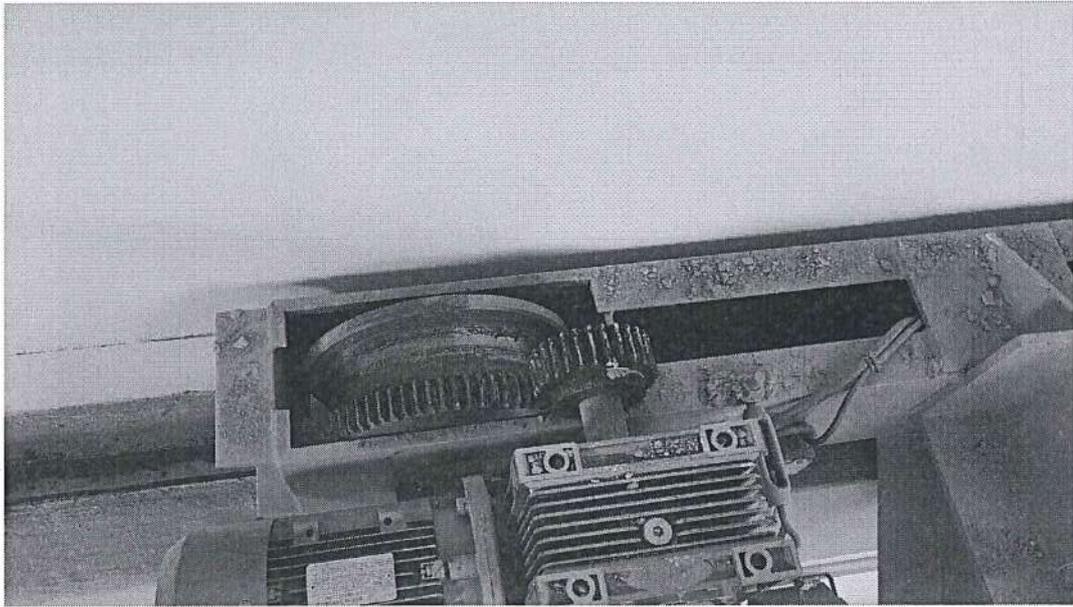


Vista lado izquierdo superior.

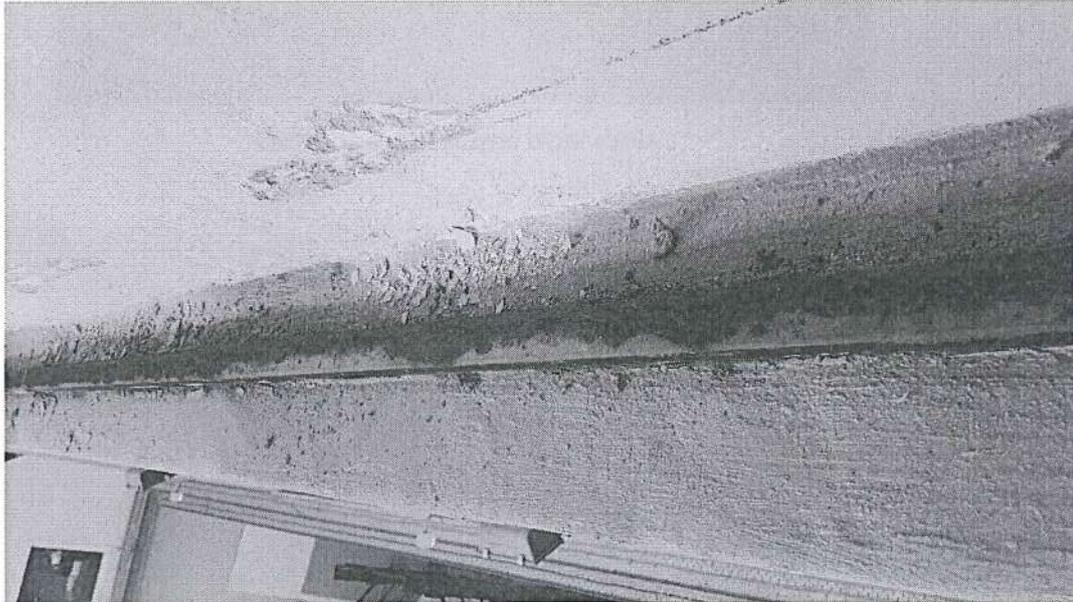


Vista lado izquierdo detalle

ch.T

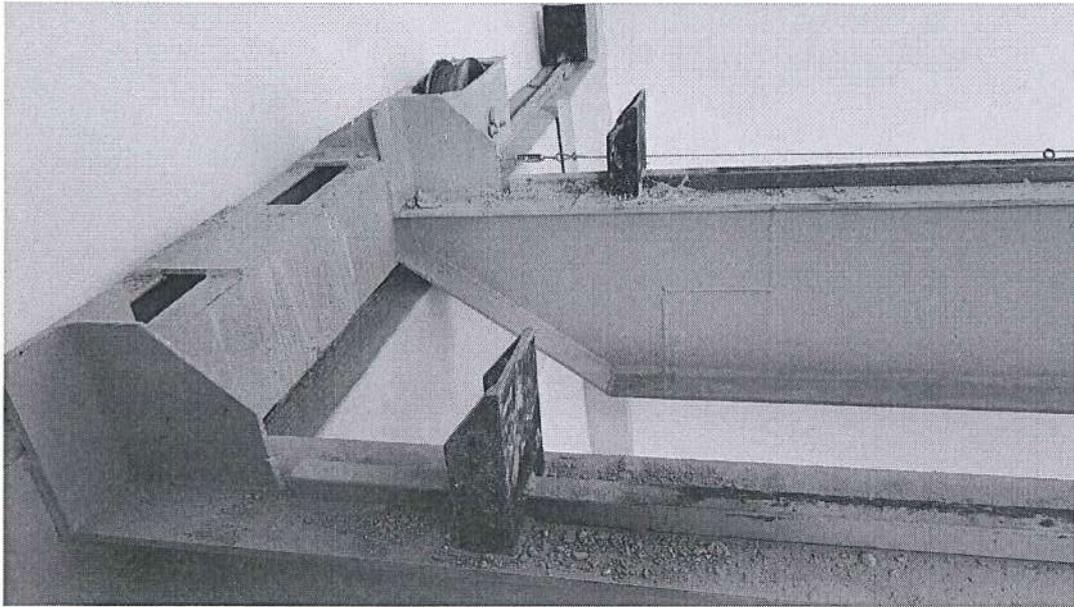


Vista lado izquierdo



Detalle viga carrilera lado izquierdo.

cht.



Vista lado izquierdo.

Charles Sheider Trujillo Millan
Firma y Aclaración