

**CIRCULAR MODIFICATORIA  
PLIEGOS DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES**

<b>Circular N° 2</b>	
<b>Lugar y Fecha</b>	Buenos Aires 09/10/2018
<b>Organismo contratante</b>	COMISIÓN NACIONAL DE ENERGIA ATÓMICA

<b>Organismo contratante</b>	
COMISIÓN NACIONAL DE ENERGIA ATÓMICA	
GERENCIA DE ÁREA CAREM	
DEPARTAMENTO DE COMPRAS Y CONTRATACIONES	
Por RÉGIMEN DE COMPRAS Y CONTRATACIONES aprobado por R.P. 310/15	

<b>Procedimiento de selección</b>			
<b>Tipo:</b>	COMPARACION DE COTIZACIONES	<b>N°</b>	44/2018
<b>Clase:</b>	ETAPA ÚNICA NACIONAL		
<b>Modalidad:</b>	SIN MODALIDAD		
<b>Expediente</b>	F-93-2018		
<b>Rubro :</b>	408 - SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS		

<b>Objeto de la contratación:</b>
SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE PUENTE GRUA

<b>ACTO DE APERTURA:</b>	
<b>Lugar/Dirección</b>	GERENCIA DE ÁREA CAREM DEPARTAMENTO DE COMPRAS Y CONTRATACIONES CAREM - Avda. del Libertador 8.250, 3° Piso – Ala Correa – C.A.B.A.
<b>Día y Hora</b>	12/10/2018 A LAS 11:10 Hs.

Costo del Pliego: SIN VALOR  
Visita a Obra: NO APLICA

DESCRIPCIÓN

<p><b><u>Respuestas alas consultas efectuadas</u></b></p> <p><b>Pregunta N° 1</b> ¿Cuál es la causa que determina realizar mantenimiento correctivo del equipo?</p> <p><b>Respuesta N° 1</b> Actualmente la viga principal se encuentra cruzado, <u>No descarrilado.</u></p> <p><b>Pregunta N° 2</b> ¿Cuál es la ubicación del puente grúa dentro del Centro Atómico Bariloche?</p> <p><b>Respuesta N° 2</b> Se encuentra en las instalaciones del laboratorio de Robótica, en el edificio del simulador del CAREM.</p> <p><b>Pregunta N° 3</b> ¿Cuál/es son las cargas que el mismo maneja? ¿De qué tipo?</p> <p><b>Respuesta N° 3</b></p>
---

*ch.t.*



Hasta la fecha, la carga máxima que manejó fue inferior a una tonelada.

**Pregunta N° 4**

¿Cuál es la marca/fabricante del puente grúa?

**Respuesta N° 4**

El fabricante del puente grúa es la empresa Tecnoizajes

**Pregunta N° 5**

¿Cuál es su trocha o luz libre entre vigas carrileras?

**Respuesta N° 5**

12m a 14m

**Pregunta N° 6**

¿Cuál es su capacidad de carga?

**Respuesta N° 6**

5 toneladas

**Pregunta N° 7**

El equipo es monorriel o birriel?

**Respuesta N° 7**

El equipo es Birriel

**Pregunta N° 8**

¿Cuál es el peso propio del equipo?

**Respuesta N° 8**

Dato desconocido.

**Pregunta N° 9**

¿Cuántos motores de translación principal del puente grúa posee?

**Respuesta N° 9**

Posee dos motores.

**Pregunta N° 10**

¿Conoce su potencia y relación de transmisión?

**Respuesta N° 10**

Dato desconocido.

**Pregunta N° 11**

¿Cuál es su marca? ¿Fabricante?

**Respuesta N° 11**

El motor de translación es marca Weg

**Pregunta N° 12**

¿Cuáles son las fallas que los mismos presentan?

**Respuesta N° 12**

El motor de translación principal no presenta fallas.

**Pregunta N° 13**

¿Cuál es la altura a la que se encuentra ubicado el puente grúa?

**Respuesta N° 13**

Aproximadamente 10metros.

ch-t.



**Pregunta N° 14**

¿Posee pasarela de mantenimiento en toda la longitud del equipo?

**Respuesta N° 14**

No dispone.

**Pregunta N° 15**

¿De requerirse, se puede ingresar a la sala con equipos para elevación de cargas y personas tales como grúas y plataformas de elevación?

**Respuesta N° 15**

El espacio es reducido, pero se puede ingresar con equipo. Para referencia de dimensiones, se puede considerar al elevador manitou Maniaccess.

**Pregunta N° 16**

¿Cuál es la distancia vertical del desarrollo de cable del equipo de elevación?

**Respuesta N° 16**

Dato desconocido.

**Pregunta N° 17**

¿Cuántos ramales o reenvíos de cables poseen la pasteca de elevación?

**Respuesta N° 17**

Posee uno. Se adjunta foto en el anexo fotográfico.

**Pregunta N° 18**

¿Cuántos motores de elevación posee el equipo de elevación?

**Respuesta N° 18**

Posee uno.

**Pregunta N° 19**

¿Conoce su potencia y relación de transmisión?

**Respuesta N° 19**

Dato desconocido.

**Pregunta N° 20**

¿Cuál es su marca? ¿Fabricante?

**Respuesta N° 20**

Marca Weg.

**Pregunta N° 21**

¿Cuáles son las fallas que los mismos presentan?

**Respuesta N° 21**

El motor de elevación no presenta fallas.

**Pregunta N° 22**

¿Cuántos motores de translación de carro polipasto posee?

**Respuesta N° 22**

Posee un motor.

**Pregunta N° 23**

¿Conoce su potencia y relación de transmisión?

**Respuesta N° 23**

cht.





Dato desconocido.

**Pregunta N° 24**

¿Cuál es su marca? ¿Fabricante?

**Respuesta N° 24**

Marca Weg.

**Pregunta N° 25**

¿Cuáles son las fallas que los mismos presentan?

**Respuesta N° 25**

No presenta fallas.

**Pregunta N° 26**

¿El equipo posee limitador de carga electrónico?

**Respuesta N° 26**

Dato desconocido.

**Pregunta N° 27**

¿Posee planos, detalle técnico, memoria de cálculo, fotografías del equipo, de su estado actual y de las roturas?

**Respuesta N° 27**

Se posee fotografías del estado actual del equipo. El equipo no presenta roturas.

**Pregunta N° 28**

¿Se requiere realizar mantenimiento sobre las vigas carrileras y carriles del mismo?

**Respuesta N° 28**

Si se requiere.

**Pregunta N° 29**

¿Cuál es el desplazamiento del mismo dentro de la sala de trabajo?

**Respuesta N° 29**

El desplazamiento de la viga principal, es de 16m.

**Pregunta N° 30**

¿De requerirse, posee planos, detalle técnico, memoria de cálculo, fotografías de las vigas y carriles, de su estado actual y de las roturas?

**Respuesta N° 30**

Se presentan fotografías del estado actual. Se adjuntan en el anexo fotográfico. El sistema no presenta roturas.

**Pregunta N° 31**

¿Se requiere realizar mantenimiento sobre las columnas que soportan las vigas carrileras?

**Respuesta N° 31**

No se requiere.

**Pregunta N° 32**

¿De requerirse, posee planos, detalle técnico, memoria de cálculo, fotografías de las columnas de soporte de vigas carrileras, de su estado actual y de las roturas?

**Respuesta N° 32**

Se dispone de planos, también fotografías que se adjuntan en el anexo fotográfico.

Ch.t.



**Pregunta N° 33**

¿Por cuánto al suministro de energía, cual es la tensión de trabajo del equipo?

**Respuesta N° 33**

La tensión de trabajo es de 220V/380V

**Pregunta N° 34**

¿La alimentación principal es por medio de blindo trolley o cable feston?

**Respuesta N° 34**

Es por medio de cable tipo feston.

**Pregunta N° 35**

¿El tablero de potencia y comando, que fallas presenta?

**Respuesta N° 35**

No presenta fallas.

**Pregunta N° 36**

¿Cuál es su marca? ¿Fabricante?

**Respuesta N° 36**

Se desconoce.

**Pregunta N° 37**

¿Los motores del equipo son servomotores/paso a paso?

**Respuesta N° 37**

Posee motores trifásicos de inducción.

**Pregunta N° 38**

¿El equipo posee sistema de reconocimiento de posición dentro del área de trabajo?

**Respuesta N° 38**

No posee.

**Pregunta N° 39**

¿Qué grado de automatización posee? (Descripción)

**Respuesta N°39**

Se desconoce

**Pregunta N° 40**

¿Cuenta con variadores de frecuencia?

**Respuesta N° 40**

Se desconoce.

**Pregunta N° 41**

¿El equipo trabaja con rampas de aceleración y frenado?

**Respuesta N° 41**

Se desconoce.

**Pregunta N° 42**

¿Cuáles son sus velocidades mínimas y máximas?

**Respuesta N° 42**

Se desconoce.

**Pregunta N° 43**

Ch.T.



¿Se solicita mantenimiento correctivo pero la mayoría de las inspecciones son visuales, eso es correcto?

**Respuesta N° 43**

Correcto. El mantenimiento es principalmente para corregir la desalineación de la viga principal del puente.

**Pregunta N° 44**

¿Qué fallas deben considerarse para reparar?

**Respuesta N° 44**

Debido a la presencia de suciedad en las vigas carrileras se produjo que la viga principal se mueva cruzada o en diagonal.

**Pregunta N° 45**

¿Se requiere cambio de piezas/equipos/productos y componentes?

**Respuesta N° 45**

No se requiere.

**Pregunta N° 46**

¿Se requiere solo mantenimiento sin recambio de piezas y componentes?

**Respuesta N° 46**

Si, se requiere solo mantenimiento sin recambio de piezas y componentes.

**Pregunta N° 47**

¿Se requiere provisión de piezas extras de recambio? ¿Cuáles?

**Respuesta N° 47**

No aplica.

**Pregunta N° 48**

¿El equipo se encuentra operativo?

**Respuesta N° 48**

Si, el equipo se encuentra operativo, pero fuera de servicio preventivo.

**Pregunta N° 49**

¿De no estar operativo, cual fue la causa que lo quitó de servicio?

**Respuesta N° 49**

No aplica.

**Pregunta N° 50**

¿Se requiere repintado del mismo?

**Respuesta N° 50**

No se requiere.

**Pregunta N° 51**

¿Cuál es el tipo de protección anticorrosiva que posee?

**Respuesta N° 51**

Se desconoce.

**Pregunta N° 52**

¿Qué consideraciones se deben tener al momento de realizar el mantenimiento?

**Respuesta N° 52**

Ch.T.





El puente grúa se encuentra ubicado en las instalaciones de un laboratorio de Robótica, donde se cuenta con dos robots kuka y otros instrumentos, que se encuentran anclados a la loza, que es necesario salvaguardar su integridad durante las tareas de mantenimiento.

**Pregunta N° 53**

¿Existen otros equipos dentro de la sala de trabajo?

**Respuesta N°53**

Se cuenta con dos robots kuka y otros instrumentos, que se encuentran anclados a la loza, que es necesario salvaguardar su integridad durante las tareas de mantenimiento.

**Pregunta N° 54**

¿Cuál es el tiempo estipulado para realizar el mantenimiento?

Se estipula realizar el mantenimiento en un plazo no mayor a los 5 días hábiles.

**Pregunta N° 55**

¿Conoce el alcance de la provisión de servicio de mantenimiento?

**Respuesta N° 55**

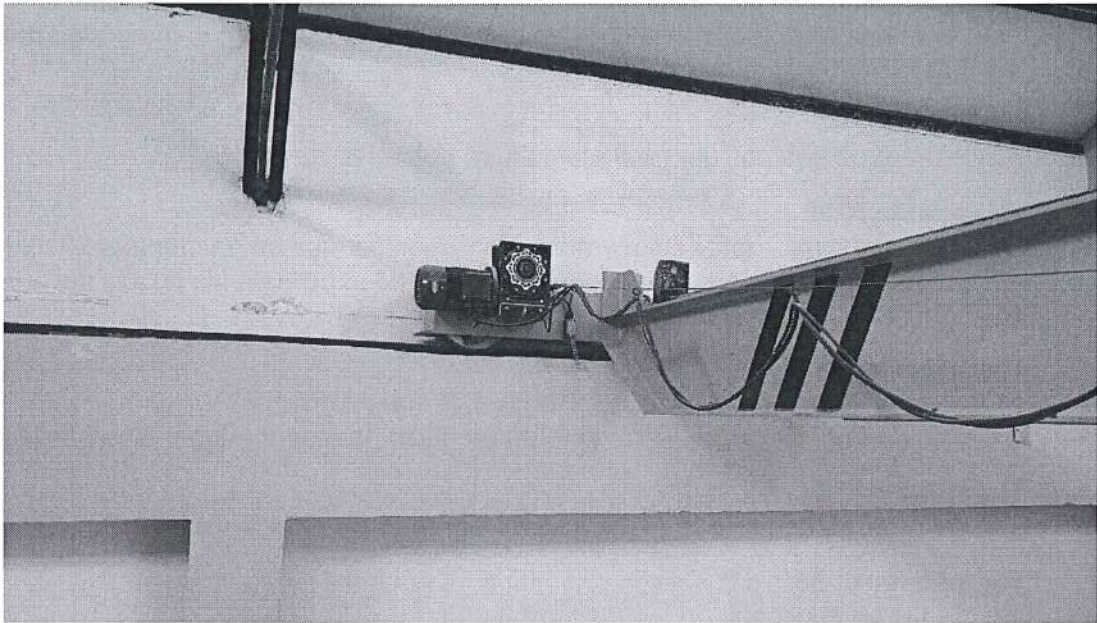
Se detalla en el pliego.

**Anexo fotográfico.**

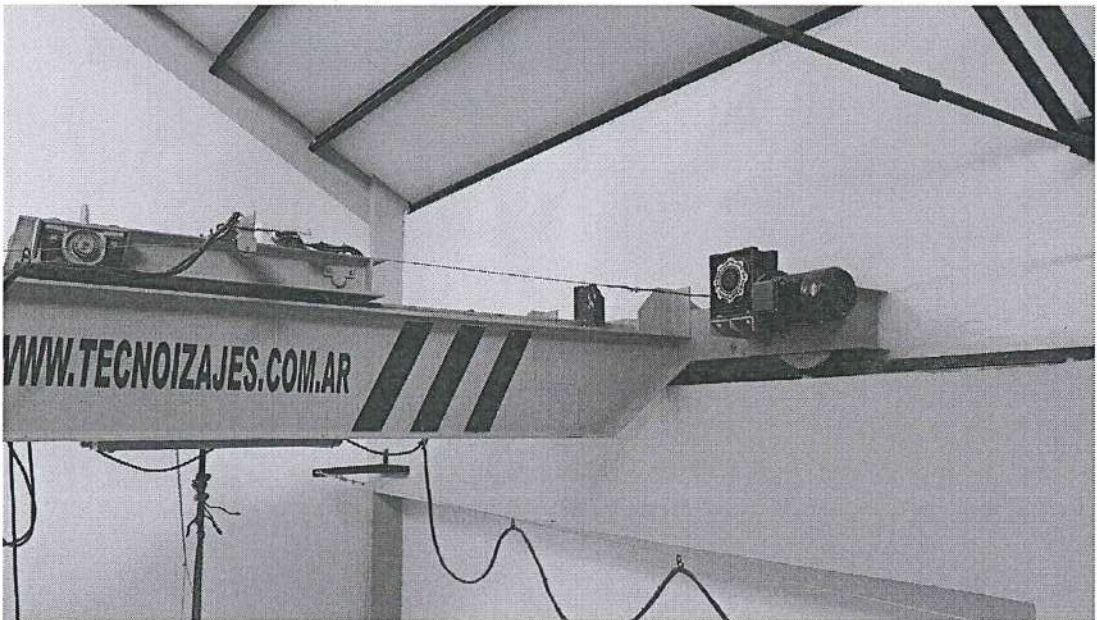


**Vista frontal.**

cht



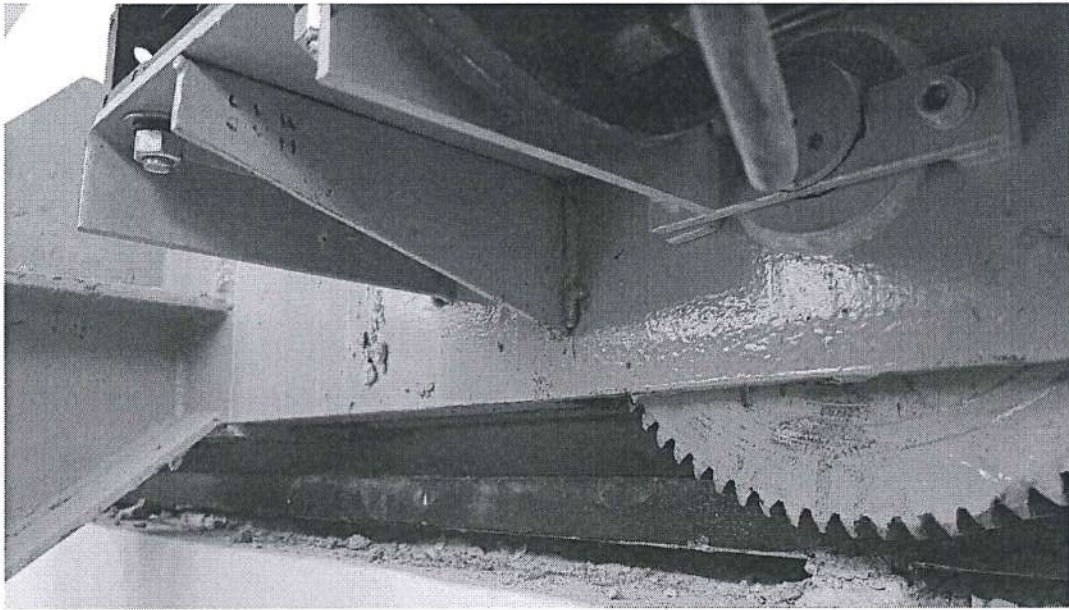
Lado izquierdo.



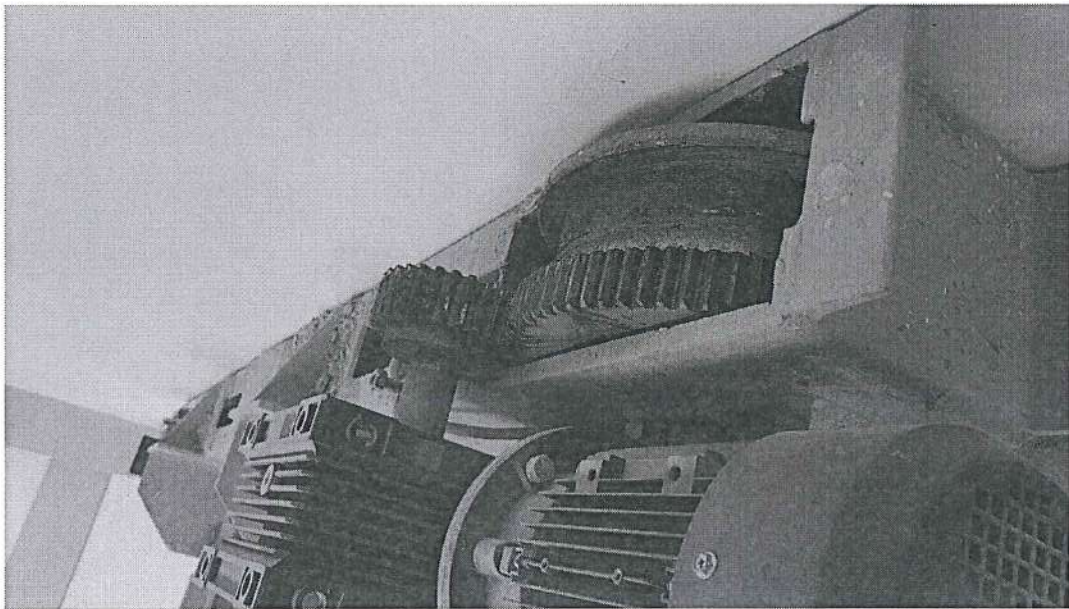
Lado derecho.

Ch.T.





Lado derecho A.

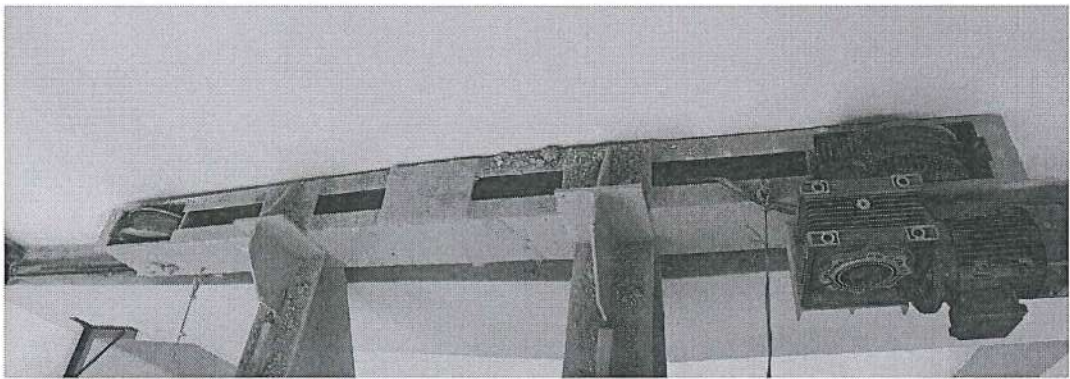


Lado derecho superior

Ch.T.



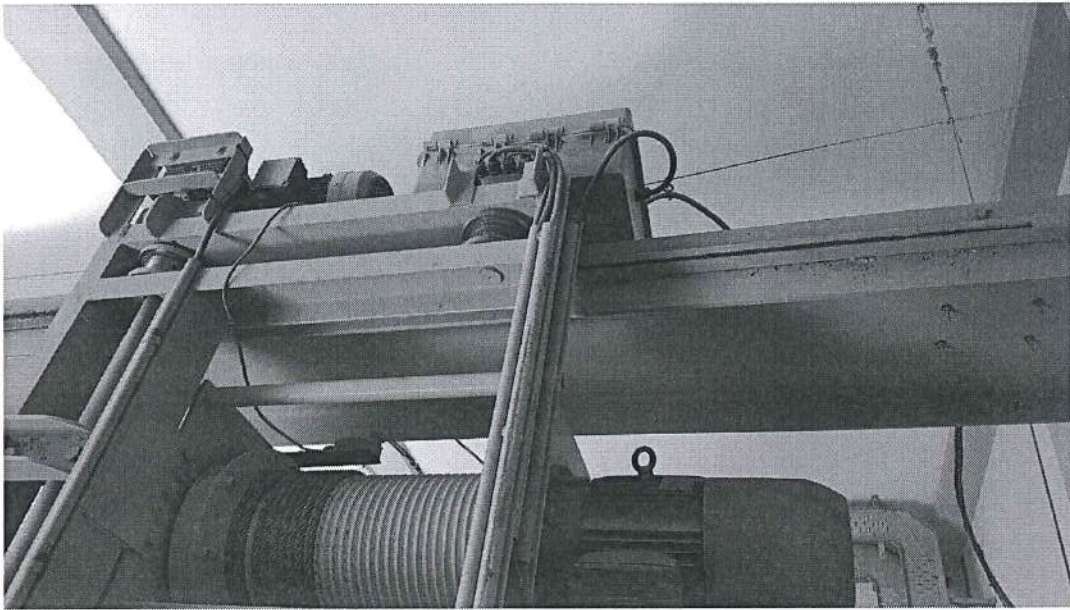
Lado superior otra vista.



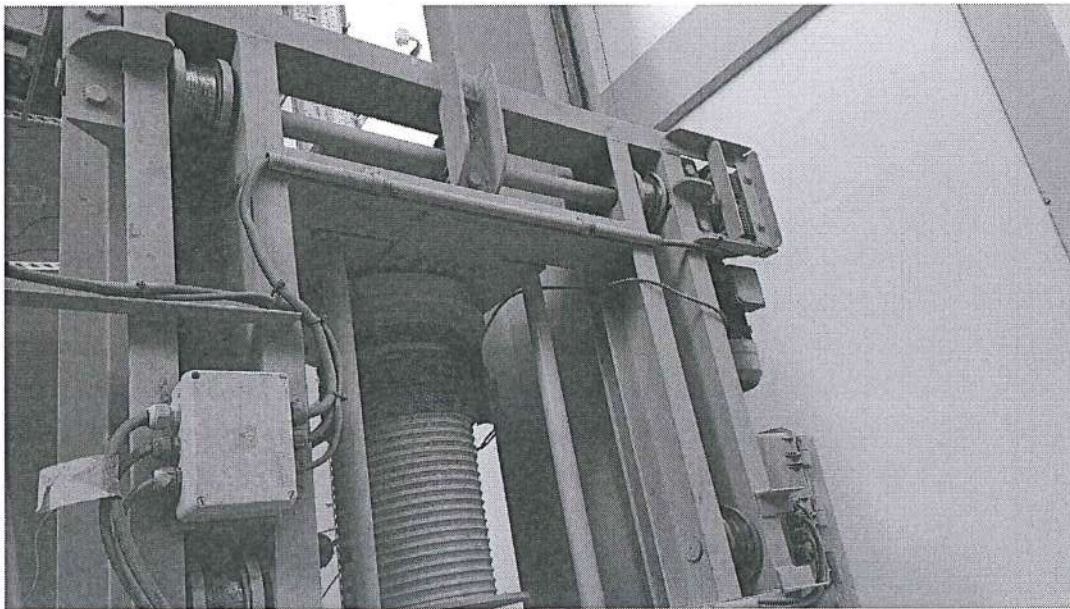
Otra vista lado derecho.

Ch. t.





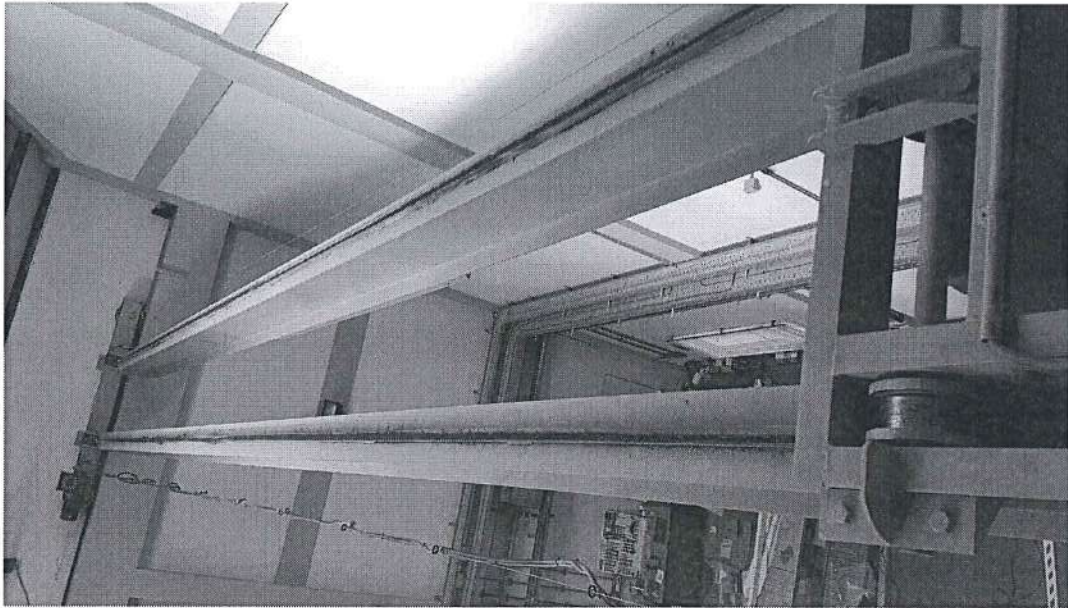
**Carro central detalle A**



**Carro central detalle**

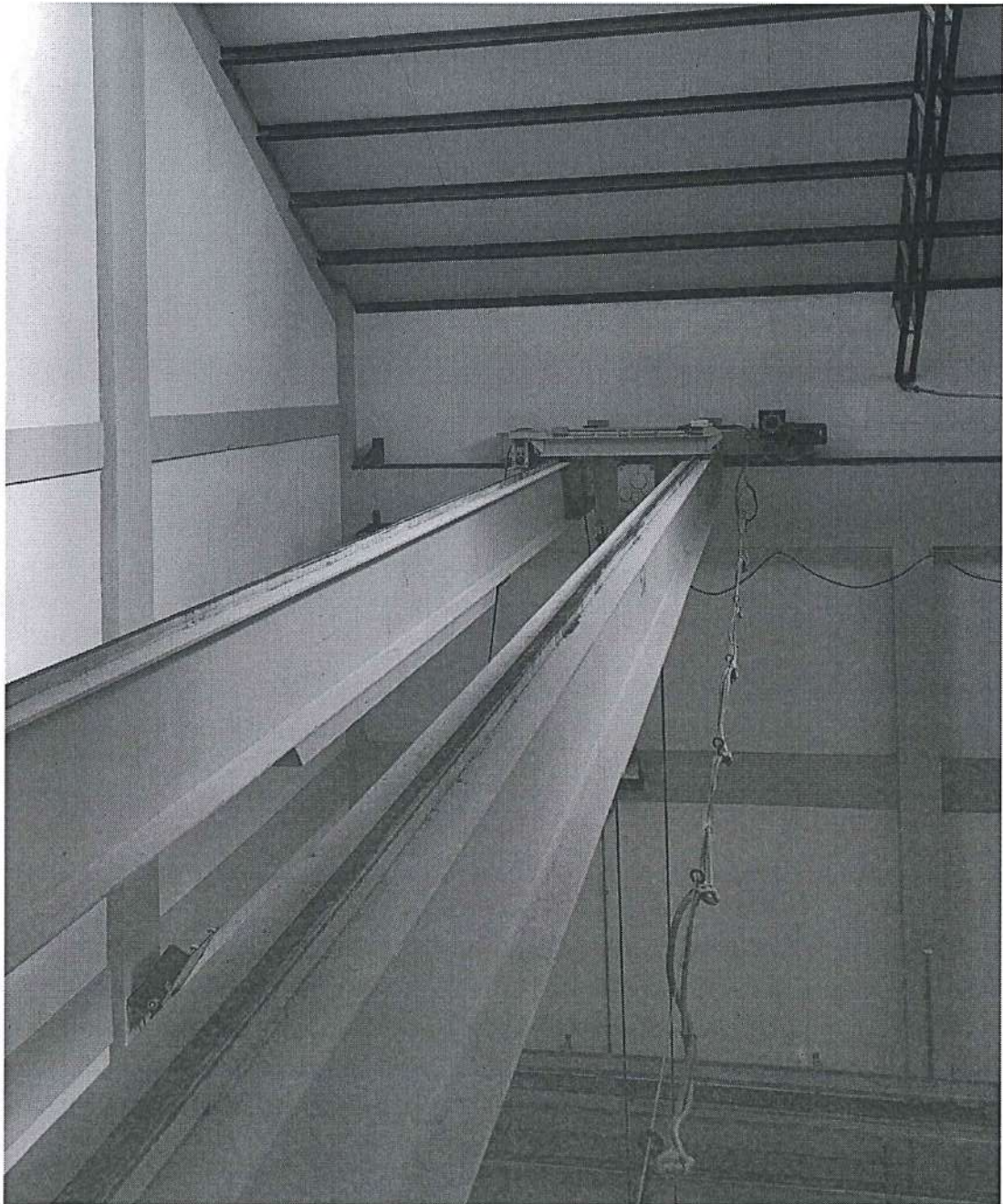
ch.T.





**Guia Central vista hacia el lado izquierdo.**

cht.



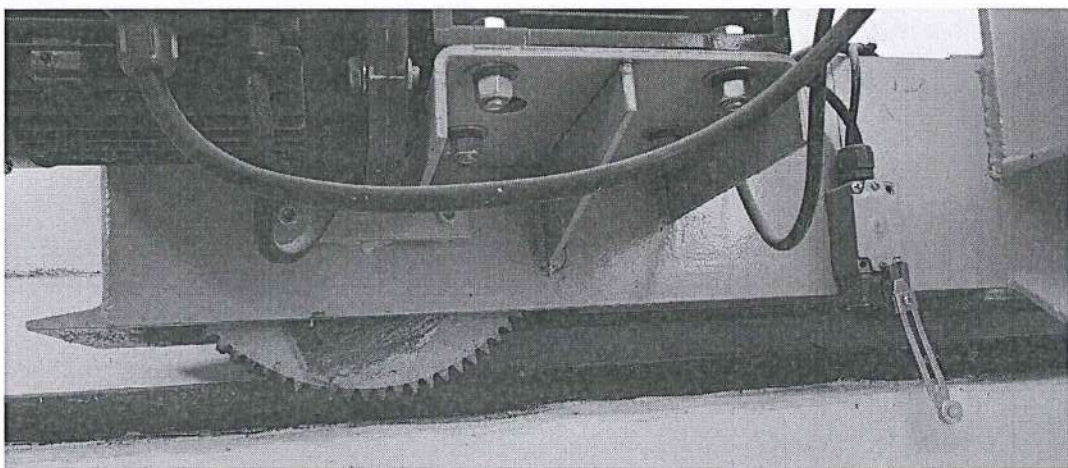
**Guía Central vista hacia el lado derecho.**

Ch.T.





**Guía carrilera lado derecho.**



**Vista lado izquierdo inferior.**

*Ch. T.*





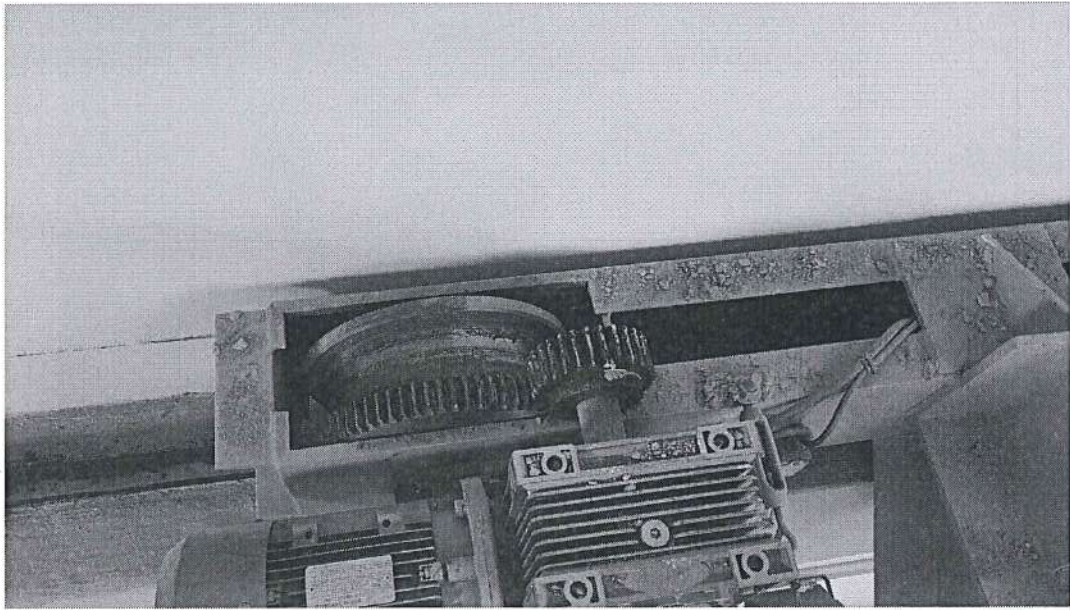
Vista lado izquierdo superior.



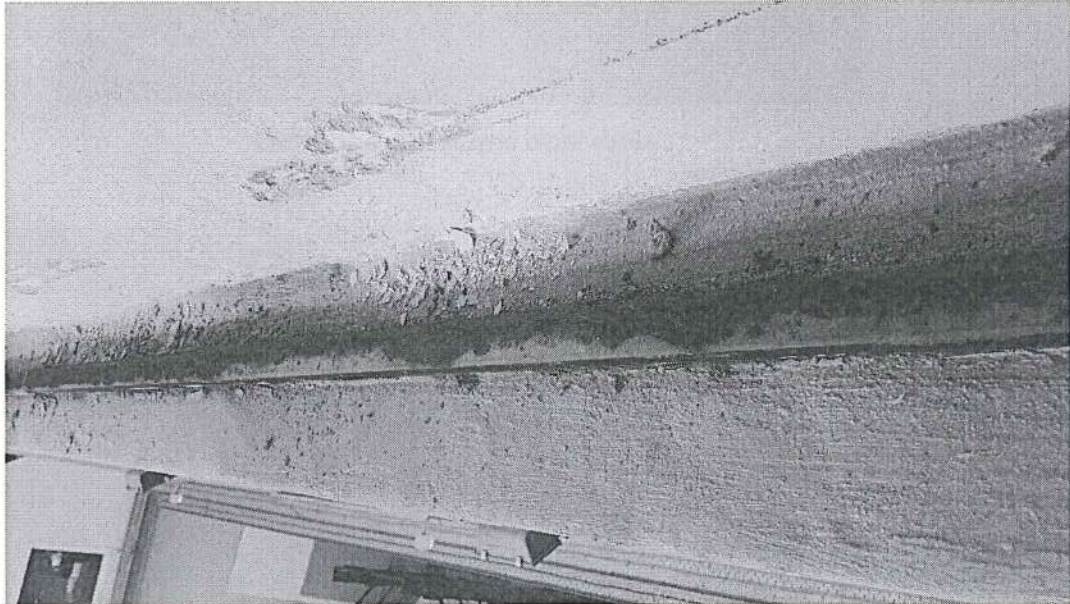
Vista lado izquierdo detalle

ch.T



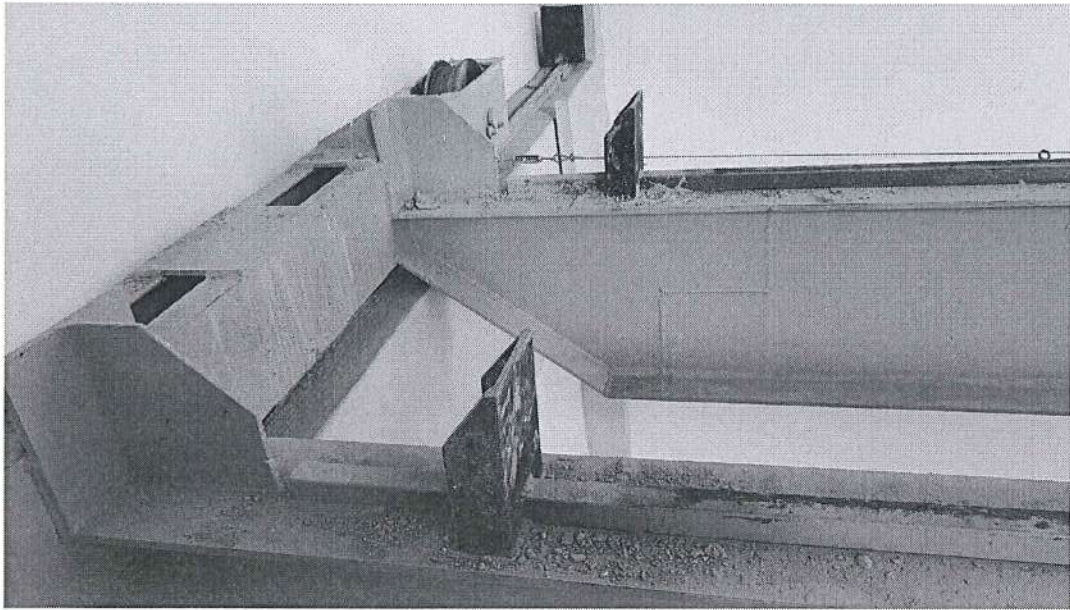


**Vista lado izquierdo**



**Detalle viga carrilera lado izquierdo.**

cht.



**Vista lado izquierdo.**

Charles Sheider Trujillo Millan  
Firma y Aclaración